

# Parc national de Port Cros

## Orientation 2.7 Préserver les milieux marins

L'aire maritime adjacente se caractérise par la diversité des faciès des petits fonds associée à celle des grandes profondeurs du canyon des Stoechades.

Cette situation particulière met fortement en lumière les relations écologiques entre milieux abyssaux et plateau continental. La juxtaposition entre milieux profonds et milieux de faible profondeur conditionne la présence d'un nombre important d'espèces de mammifères marins côtiers et d'eau profonde susceptibles d'être affectés par les perturbations sonores et les pollutions. La charte porte donc une attention particulière à la prévention des pollutions et aux impacts des activités sur cet espace.

Les habitats imbriqués d'herbier de posidonie, de forêts de macroalgues et de roches coralligènes présentent un dynamisme écologique et une biodiversité particulièrement riches.

La charte vise aussi à préserver leur productivité biologique par une bonne adaptation des conditions d'accès par les plongeurs et par une organisation du mouillage plaisancier.

Les milieux et espèces caractéristiques des grands fonds de l'aire maritime adjacente nécessitent des mesures de protection particulières concernant le canyon des Stoechades et les cétacés.

6 mesures partenariales	Rôle de l'établissement public	Contribution des communes  adhérentes	Principaux autres p
<b>2.7.1 Préserver les espaces d'interconnexion entre habitats et espèces marines pour maintenir les fonctionnalités des écosystèmes marins.</b>  Cf mesure 5.1.7.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Acquisition de connaissances</li><li>• Diffusion des protocoles de suivi et intégration dans les observatoires</li><li>• Appui technique pour la gestion des sites à enjeu et notamment des actions de restauration</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Échanges d'expériences sur les exemples à suivre en matière de gestion durable</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• animateurs/ Opéra Natura 2000</li><li>• Intercommunalités</li><li>• CDP, Prud'homies</li><li>• Agence de l'eau R</li><li>• AAMP</li><li>• Partenaires scientif</li></ul>
<b>2.7.2 Améliorer la qualité des eaux côtières en limitant les contaminants (rejets d'eaux usées, stations d'épuration, ...) et les déchets (apports telluriques) dans le milieu marin.</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Acquisition de connaissances</li><li>• Mise en oeuvre de la directive cadre stratégie pour le milieu marin</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Maîtrise d'ouvrage</li><li>• Information /Sensibilisation et Communication auprès des usagers</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Intercommunalités</li><li>TPM (Assainissement contrats de baie),</li><li>• Agence de l'eau R</li><li>• Syndicats</li></ul>

# Parc national de Port Cros

- SAGE Gapeau
  - Autorités portuaires
  - UPACA, FIN
  - CG83
  - Commission de l'A
- RAMOGE

# Parc national de Port Cros

<p><b>2.7.3 Organiser les usages balnéaires et nautiques pour préserver les habitats et les espèces patrimoniales notamment ceux d'intérêt communautaire.</b></p> <p>La mise en oeuvre de cette mesure implique notamment:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la mise en oeuvre d'une gestion globale des mouillages en cohérence avec la stratégie définie</li> </ul> <p>par l'État ; les sites concernés par cette mesure sur l'aire maritime adjacente sont identifiés sur la carte des vocations par une étoile bleue dont la légende indique « espaces à vocation d'organisation des activités nautiques et balnéaires »</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la définition des conditions de mouillage des grandes unités (plaisance, navires de croisière, navires de l'État, ...).</li> </ul> <p>Cette mesure nécessitera le recours à des équipements légers (mouillages, balisages, etc.) susceptibles d'altérer localement le caractère naturel du littoral. Ainsi, le nombre et la localisation de ces équipements devront être étudiés pour permettre la meilleure intégration paysagère.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Appui technique aux porteurs de projet</li> <li>• Identification avec les partenaires des zones les plus sensibles et des zones de substitution et leur mise en place</li> <li>• Transfert d'expérience</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prise en compte dans les plans de balisage et les projets d'aménagement</li> <li>• Information /Sensibilisation et Communication auprès des usagers</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• DREAL, DDTM, PREMAR</li> <li>• Syndicats de SCOT (volet mer)</li> <li>• Animateurs/opérateurs</li> <li>Natura 2000</li> <li>• Autorités portuaires</li> <li>• Agence de l'eau R</li> <li>AAMP</li> <li>• Acteurs sociaux économiques du milieu</li> <li>• FIN, CCIV</li> <li>• Marine nationale, C</li> <li>Armements</li> </ul>
<p><b>2.7.4Préserver les communautés caractéristiques des milieux très profonds, en assurant une veille sur le développement des nouvelles activités, notamment les activités technologiques, de recherche, d'exploration, etc.</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Acquisition de connaissances</li> <li>• Appui scientifique</li> <li>• Veille</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Participation à la veille sur les nouvelles activités</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PREMAR, DIRM, D</li> <li>• Conseil maritime d</li> <li>• CDP, Prud'homies</li> <li>• Marine nationale</li> <li>• IFREMER, COMEX</li> </ul>

# Parc national de Port Cros

•Partenaires scientifi

# Parc national de Port Cros

<p><b>2.7.5 Préserver les cétacés</b></p> <p>La mise en oeuvre de cette mesure implique notamment:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la régulation du trafic maritime et l'appui à l'équipement des navires de systèmes de géolocalisation des mammifères marins</li> <li>- la prévention des risques de perturbation des mammifères marins notamment par l'interdiction de la pratique de la nage avec les mammifères marins dans les coeurs et l'aire maritime adjacente. Compte tenu du caractère général de cette interdiction de nature à intéresser d'autres parcs nationaux, sa mise en oeuvre sera proposée au niveau national sous la forme d'un arrêté ministériel</li> <li>- la promotion du label whale-whatching intégrant notamment le respect des règles d'approche des cétacés et préconisant l'absence de repérage aérien</li> <li>- la mise en oeuvre systématique du protocole d'effarouchement dans le cadre des missions de</li> </ul> <p>sécurité publique de pétardements.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Animation de la partie française du sanctuaire Pelagos</li> <li>• Promotion d'un système de géolocalisation en temps réel des cétacés</li> <li>• Sensibilisation aux règles d'approche (ambassadeur Pelagos)</li> <li>• Promotion d'une observation non impactante des cétacés</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Diffusion des outils de sensibilisation (ports, capitaineries, offices de tourisme, charte Pelagos</li> <li>• Signature et respect des engagements de la charte de partenariat Pelagos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PREMAR, DDTM</li> <li>• Ministère Pelagos</li> <li>• AAMP</li> <li>• Marine nationale</li> <li>• Armateurs de France</li> <li>• Compagnies maritimes</li> <li>• Professionnels de l'observation des cétacés</li> <li>• Associations naturelles</li> <li>• Partenaires scientifiques</li> </ul>	
<p><b>2.7.6 Renforcer l'efficacité du dispositif de prévention et de contrôle des infractions, par une coordination des acteurs sur l'espace maritime.</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Codéfinition de la stratégie de communication avec les collectivités territoriales</li> <li>• Coélaboration du cadre pénal avec les parquets de Toulon et Draguignan pour ce qui concerne les contrôles</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Participation des communes au dispositif de prévention par un effort de communication en mer, sur les plages et sur les ports</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PREMAR</li> <li>• DIRM</li> <li>• DDTM</li> <li>• Services de l'État en mer</li> </ul>	

# Parc national de Port Cros

- |  |  |  |
|--|--|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Coopération avec la<br/>PREMAR/DDTM pour ce<br/>qui concerne la<br/>coordination des contrôles</li></ul> |  |
|--|--|--|

Référence ID de l'article : #4523

Auteur : Salamatou SEYDOU

Dernière mise à jour : 2016-09-10 23:17