

# Parc national de Port Cros

## Objectif 1.III Adapter la fréquentation aux capacités et au caractère des coeurs

Les impacts liés aux pics estivaux de fréquentation constituent l'une des principales **menaces sur l'intégrité des patrimoines naturels et du caractère des îles.**

La capacité de charge correspond au seuil de fréquentation au-delà duquel on observe des impacts environnementaux, parfois irréversibles, ainsi qu'une altération de la qualité générale d'accueil, par la saturation des infrastructures et des équipements. C'est aussi le seuil au-delà duquel on observe une **altération de la quiétude, du silence, de la capacité à s'isoler, et plus globalement des ambiances et du caractère des îles.**

[...]

L'organisation des activités (randonnée pédestre, cycliste, plongée, etc.) est abordée dans l'Ambition 2 du fait de sa contribution prioritaire à la préservation de la biodiversité, en limitant les impacts sur les milieux et les espèces.

2 mesures partenariales	Rôle de l'établissement public	Contribution des communes adhérentes	Principaux autres partenaires
<p><b>1.III.1 Définir collectivement la capacité de charge de chaque île, sur terre et sur mer.</b></p> <p>La définition collective de la capacité de charge vise à l'appropriation de ce concept par l'ensemble des acteurs et de la nécessité de maîtriser la fréquentation, pour éviter une dégradation irréversible des patrimoines, une altération du caractère et une perte de la qualité d'accueil. L'association du conseil scientifique à cette démarche vise à objectiver les discussions et analyses autour des impacts avérés ou potentiels des pics de fréquentation.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Coordination de la démarche</li><li>• Création et animation d'un groupe de travail avec l'ensemble des parties prenantes</li><li>• Définition concertée des indicateurs</li><li>• Collecte des données</li><li>• Évaluation annuelle des seuils des indicateurs</li><li>• Propositions de mesures au conseil d'administration pour adapter la fréquentation aux capacités des sites</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Soutien de la démarche</li><li>• Contribution au groupe de travail</li><li>• Transmission de données</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Compagnies maritimes</li><li>• Associations de plaisanciers</li><li>• Habitants</li><li>• Associations de commerçants</li><li>• Partenaires scientifiques</li><li>• OT, CCI</li><li>• PTP, TPM</li><li>• SDIS</li></ul>

# Parc national de Port Cros

Si, de prime abord, il peut sembler logique d'étudier la capacité de charge au seul regard de paramètres environnementaux, les premières réflexions initiées sur l'île de Port-Cros, montrent l'intérêt d'élargir le champ d'étude au maintien du caractère des coeurs, à la préservation des

ressources, au respect des capacités physiques des sites, au maintien de la qualité des services proposés, etc.

L'élargissement du champ d'étude facilite la définition de seuils de fréquentation

acceptables, favorise leur appropriation par les acteurs en complétant les données issues des seuls paramètres environnementaux.

La réflexion collective doit conduire à adapter les flux de fréquentation et les activités (nature, intensité, fréquence, répartition...) au regard de leurs impacts sur :

- l'environnement (dégradation des habitats, piétinement, dérangement, etc.)

- le caractère des lieux (naturalité, calme, etc.)

- la qualité des services (accueil, information, sécurité notamment vis à vis du risque incendie ou de la baignade dans les zones de mouillages denses...)

# Parc national de Port Cros

- les ressources  
(disponibilité en eau,  
énergie,...)

- l'acceptabilité sociale et  
économique  
(dimensionnement des  
infrastructures et coût des

services pour l'eau, les  
déchets, etc.).

Une première étape  
portera sur l'identification  
collective de ces impacts  
et le choix des indicateurs  
à retenir. Les données de  
fréquentation récoltées sur  
les îles de Port-Cros et

Porquerolles depuis 2003  
(Observatoire Bount'îles)  
et les premières réflexions  
initiées sur des

indicateurs à Port-Cros,  
permettront d'alimenter  
les discussions.

Cette étape de définition  
sera suivie par la collecte  
de données pour  
renseigner et suivre  
l'évolution des indicateurs  
retenus.

Sur cette base, des seuils  
de fréquentation  
acceptables seront  
déterminés pour chaque  
indicateur afin d'en  
dédire une « fourchette »  
de fréquentation globale  
optimale.

Les mesures techniques  
nécessaires seront ensuite  
identifiées et mises en  
oeuvre pour ajuster la

fréquentation aux seuils  
ainsi définis.

La réflexion sera

# Parc national de Port Cros

<p>appliquée dans un premier temps à la capacité de charge relative aux passagers des navettes et des plaisanciers, en visant la définition des indicateurs et la collecte des premières données en 2015, pour une mise en oeuvre des premières mesures dès 2017</p> <p>Le travail sur la capacité de charge pour les plongeurs et pour les cyclistes sera engagée dans un second temps.</p>			
[...]	[...]	[...]	[...]

Référence ID de l'article : #4513

Auteur : Salamatou SEYDOU

Dernière mise à jour : 2016-09-10 10:46