

Parc national de Port Cros

Orientation 4.4 Faire des îles un espace d'excellence en matière d'écoresponsabilité

[...]

9 mesures partenariales	Rôle de l'établissement public	Contribution des communes adhérentes	Principaux autres partenaires
[...]	[...]	[...]	[...]
<p>4.4.2 Coeur et AOA île Améliorer le transport, le déchargement et le stockage des marchandises à destination des îles</p> <p>En matière de fret, la situation actuelle est basée sur une livraison par camions chargés directement par une rampe sur les navires de transport où le plus souvent une commande correspond à un camion. L'objectif de la mesure est de trouver et mettre en oeuvre des solutions pour :</p> <ul style="list-style-type: none"> - diminuer le nombre de rotations de navires de transport et la circulation des véhicules sur les îles et sur le continent ; - éviter des problèmes de stockage sur les ports d'arrivée et de départ ; - limiter les conflits d'usages liés à la coexistence de flux de 	<ul style="list-style-type: none"> • Participation à la démarche • Appui technique aux porteurs de projets 	<ul style="list-style-type: none"> • Impulsion de la réflexion • Contribution au diagnostic et au schéma de gestion du frêt • Mise en oeuvre des actions qui relèvent de sa compétence 	<ul style="list-style-type: none"> • TPM, PTP, DGA dans les limites des impératifs défense compagnie maritimes, association des commerçants, associations des habitants, CCIV,, CG83, CR PACA, ADEME

Parc national de Port Cros

passagers et de marchandises. Au Levant, la mise à niveau des équipements portuaires est un préalable. Un ou des lieux de stockage adaptés aux types de marchandises sont nécessaires sur le continent.			
[...]	[...]	[...]	[...]

Référence ID de l'article : #4577

Auteur : Salamatou SEYDOU

Dernière mise à jour : 2016-09-11 13:07