

# Parc national de Port Cros

## Orientation 2.2 Soutenir les démarches des collectivités en faveur de la préservation de la biodiversité, des ressources locales et de la santé humaine

Les collectivités territoriales ont un rôle déterminant à jouer dans la connaissance, le maintien et la gestion de la biodiversité, des ressources locales et de la santé humaine par des modes de planification et de gestion appropriés.

11 mesures partenariales	Rôle de l'établissement public	Contribution des communes adhérentes	Principaux autres partenaires
[...]	[...]	[...]	[...]
<p><b>2.2.4 Limiter les pollutions lumineuses pour favoriser la circulation des espèces nocturnes.</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mise en réseau des acteurs</li> <li>• Appui technique aux porteurs de projets</li> <li>• Appui scientifique pour l'évaluation des incidences sur les déplacements d'espèces (liée à la pollution lumineuse)</li> <li>• Information /Sensibilisation</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maîtrise d'ouvrage</li> <li>• Information /Sensibilisation</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ANPCEN</li> <li>• Symielec Var, Intercommunalités</li> <li>• LPO, Associations naturalistes</li> <li>• Partenaires scientifiques</li> <li>• CR PACA, Gestionnaires des réseaux</li> <li>• ADEME</li> </ul>
[...]	[...]	[...]	[...]
<p><b>2.2.7 Veiller à la cohérence des plans de circulation et des réseaux de sentiers dans les espaces naturels (article L. 362-1 du code de l'environnement).</b></p> <p>Chaque collectivité concernée réglementera la</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Impulsion de la démarche</li> <li>• Mise en place du groupe de travail (cf. liste des principaux autres partenaires)</li> <li>• Accompagnement à la réalisation du diagnostic</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maîtrise d'ouvrage</li> <li>• Plans de circulation restreinte</li> <li>• Veille à cette cohérence dans les documents d'urbanisme et dans les projets d'aménagement du territoire</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CG83</li> <li>• SDIS</li> <li>• ONF</li> <li>• ONCFS</li> <li>• DDTM</li> </ul>

# Parc national de Port Cros

<p>circulation sur les voies ouvertes à la circulation</p> <p>qui traversent des espaces naturels, en appliquant les principes suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- adaptation des périodes de fermeture pour cause de risques incendies ;</li> <li>- adaptation des périodes de fermeture pour maintenir la quiétude d'espèces à forte valeur patrimoniale recensées à proximité de certaines de ces voies de circulation ;</li> <li>- attention spécifique portée aux voies faisant l'objet d'usages multiples : véhicules motorisés, VTT, promeneurs, randonnée équestre ;</li> <li>- harmonisation de la réglementation des voies qui se prolongent sur plusieurs communes.</li> </ul> <p>L'analyse des enjeux pourra amener à interdire de manière permanente certaines voies à la circulation des engins motorisés.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Appui aux communes dans la qualification du statut des voies de circulation</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Propriétaires publics et privés</li> <li>• Opérateurs / animateurs</li> </ul> <p>Natura 2000</p>
[...]	[...]	[...]	[...]

Référence ID de l'article : #4856

Auteur : Salamatou SEYDOU

Dernière mise à jour : 2016-09-14 00:15