

Parc national de Port Cros

Orientation 3.8 Renforcer les services pour des îles habitées et actives toute l'année

Les trois îles connaissent actuellement un déclin démographique et un vieillissement de population. Il est nécessaire de mettre en oeuvre des actions visant à maintenir la population active, notamment en période hivernale.

Cette orientation implique une politique coordonnée entre acteurs publics et privés, pour créer une dynamique favorisant une activité à l'année sur les îles : facilitation du télétravail, adaptation du transport, accès au logement, maintien d'une offre en services publics, développement du lien social, etc

5 mesures partenariales	Rôle de l'établissement public	Contribution des communes adhérentes	Principaux autres partenaires
3.8.1 Coeur et AOA île Développer une offre cohérente de services publics permettant le développement des îles à l'année.	<ul style="list-style-type: none">• Partenaire et facilitateur	<ul style="list-style-type: none">• Initiation, animation et mise en oeuvre de l'action	<ul style="list-style-type: none">• Partenaires publics concernés, TPM
3.8.2 Coeur et AOA île Mettre tout en oeuvre pour développer une desserte des îles éloignées et créer une liaison inter-îles En période hivernale, le nombre de rotations à destination des îles en particulier le Levant et Port-Cros est réduit. Dans le même temps, les personnels de la base de la DGA sont acheminés sur l'île par transport privé. Dans le cadre de la charte, une réflexion sera menée pour évaluer les différentes pistes de mutualisation possible. La délégation du service public de transport mise en place par la communauté d'agglomération devra	<ul style="list-style-type: none">• Participation à la démarche• Partenaire du projet• Contribution à la réflexion et association des différents partenaires	<ul style="list-style-type: none">• Accompagnement de la mise en oeuvre des solutions	<ul style="list-style-type: none">• TPM, Compagnie maritimes, association des commerçants, associations des habitants, syndicat <p>Héliopolis, PTP, DGA</p> <p>partenaire dans la phase réflexion, CG83</p>

Parc national de Port Cros

évoluer pour répondre aux exigences de continuité territoriale à l'intérieur de la communauté d'agglomération.			
[...]	[...]	[...]	[...]

Référence ID de l'article : #4672

Auteur : Salamatou SEYDOU

Dernière mise à jour : 2016-09-12 11:57