

# Parc national de Port Cros

## Orientation 2.6 Préserver les milieux de l'interface terre-mer

L'interface terre-mer concentre un ensemble très large d'habitats d'intérêt régional, national ou communautaire. Ils se caractérisent par la diversité de leurs situations, de leurs expositions, de leurs substrats, meubles ou rocheux, ainsi que par la diversité des espèces animales et végétales qu'ils renferment. Restaurer, protéger et développer une trame d'interface terre-mer permettra de renforcer les réservoirs de biodiversité littoraux (en particulier les habitats de plage et d'arrière plage et les habitats des falaises littorales) et marins. Ainsi la charte prend en considération de manière particulière ces milieux soumis aux pressions de conditions climatiques, hydrologiques et anthropiques très fortes.

4 mesures partenariales	Rôle de l'établissement public	Contribution des communes adhérentes	Principaux autres partenaires
[...]	[...]	[...]	[...]
<p><b>2.6.3 Préserver la végétation halophile et reconstituer les systèmes dunaires, si la morphologie des plages le permet, afin de prévenir les dégradations engendrées par la fréquentation et par l'érosion marine.</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Appui technique aux porteurs de projet</li> <li>• Identification avec les partenaires des zones les plus sensibles et des zones de substitution et leur mise en place</li> <li>• Transfert d'expérience</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maîtrise d'ouvrage</li> <li>• Communication et sensibilisation sur les bonnes pratiques</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Intercommunalités</li> <li>• CELRL,</li> <li>• CG83,</li> <li>• DDTM</li> <li>• Agence de l'eau RMC</li> </ul>
<p><b>2.6.4 Encadrer les activités balnéaires et nautiques pour préserver les petits fonds rocheux et les récifs barrières très exposés aux pressions anthropiques du fait de leur accessibilité.</b></p> <p>Les récifs barrières sont identifiés sur la carte des solidarités écologiques (Partie 2 « Du diagnostic au projet »). L'amélioration des connaissances de cet habitat constitue un enjeu important sur l'Aire Maritime Adjacente</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Acquisition et diffusion des connaissances</li> <li>• Appui technique aux porteurs de projets</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maitrise d'ouvrage</li> <li>• Plans de balisage et projets d'aménagement</li> <li>• Communication et sensibilisation des usagers</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PREMAR, DDTM</li> <li>• Syndicats de SCoT (volet mer)</li> <li>• Animateurs/ Opérateurs Natura 2000</li> <li>• Autorités portuaires, Agence de l'eau RMC, AAMP</li> </ul>

# Parc national de Port Cros

<p>(présence et état de conservation des récifs barrières).</p> <p>Cette mesure nécessitera le recours à des équipements légers (mouillages, balisages, etc.) susceptibles d'altérer localement le caractère naturel du littoral. Ainsi, le nombre et la localisation de ces équipements devront être étudiés pour permettre leur meilleure intégration paysagère.</p>			<ul style="list-style-type: none"><li>• Compagnies maritimes</li><li>• Usagers, Professionnels du nautisme</li><li>• Marine nationale</li></ul>
--	--	--	---

Référence ID de l'article : #4784

Auteur : Salamatou SEYDOU

Dernière mise à jour : 2016-09-13 20:07