

Parc national de Port Cros

Orientation 4.4 Faire des îles un espace d'excellence en matière d'écoresponsabilité

Les enjeux et les principes énoncés sont communs avec ceux de l'Objectif 4.I de la partie 3 de la Charte « Faire des îles un espace exemplaire d'écoresponsabilité ». Ils visent à trouver collectivement des solutions innovantes aux problématiques de développement durable identifiées sur les îles.

[...]

9 mesures partenariales	Rôle de l'établissement public	Contribution des communes adhérentes	Principaux autres partenaires
<p>4.4.1 AOA île Établir un schéma d'écomobilité concerté et mutualisé entre les différentes catégories d'utilisateurs sur les îles</p> <p>Déclinaison locale du schéma d'écomobilité de l'aire d'adhésion, le schéma d'écomobilité des îles devra intégrer une réflexion globale sur la mobilité en prenant en compte les différents usages et utilisateurs (privés et professionnels en lien avec le niveau d'activité de chaque île) et intégrant toute la chaîne de la problématique des transports : limitation du nombre de véhicules, stationnement, modes doux, transport maritime, transport en commun, fret, véhicules propres, etc...</p>	<ul style="list-style-type: none"> Participation à l'élaboration d'un diagnostic Participation aux propositions spéciales îles dans le cadre du renouvellement du PDU 	<ul style="list-style-type: none"> Participation à l'élaboration d'un diagnostic Participation aux propositions spéciales îles dans le cadre du renouvellement du PDU Sur Porquerolles, pérennisation à l'année de la navette électrique mise à disposition des habitants 	<ul style="list-style-type: none"> TPM, PTP, association des commerçants, associations des habitants, propriétaires, ADEME, CG83, EDF
<p>4.4.2 Coeur et AOA île Améliorer le transport, le déchargement et le stockage des marchandises à destination des îles</p>	<ul style="list-style-type: none"> Participation à la démarche Appui technique aux porteurs de projets 	<ul style="list-style-type: none"> Impulsion de la réflexion Contribution au diagnostic et au schéma de gestion du frêt 	<ul style="list-style-type: none"> TPM, PTP, DGA dans les limites des impératifs défense compagnie

Parc national de Port Cros

<p>En matière de fret, la situation actuelle est basée sur une livraison par camions chargés directement par une rampe sur les navires de transport où le plus souvent une commande correspond à un camion. L'objectif de la mesure est de trouver et mettre en oeuvre des solutions pour :</p> <ul style="list-style-type: none"> - diminuer le nombre de rotations de navires de transport et la circulation des véhicules sur les îles et sur le continent ; - éviter des problèmes de stockage sur les ports d'arrivée et de départ ; - limiter les conflits d'usages liés à la coexistence de flux de passagers et de marchandises. <p>Au Levant, la mise à niveau des équipements portuaires est un préalable. Un ou des lieux de stockage adaptés aux types de marchandises sont nécessaires sur le continent.</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Mise en oeuvre des actions qui relèvent de sa compétence 	<p>maritimes, association des commerçants, associations des habitants, CCIV,, CG83, CR PACA, ADEME</p>
<p>4.4.3 Coeur et AOA île Accompagner la transition vers un parc de véhicules terrestres et maritimes non polluants (hybrides).</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Participation à la démarche • Appui technique aux porteurs de projets • Régulation du nombre de véhicules sur les îles • Acquisition de véhicules propres 	<ul style="list-style-type: none"> • Impulsion de la réflexion • Réalisation d'un diagnostic et de propositions • Participation à la régulation du nombre de véhicules sur les îles • Acquisition de véhicules propres 	<ul style="list-style-type: none"> • PTP, DGA, Compagnies maritimes, association des commerçants, associations des habitants, ADEME • CCIV, TPM • CG 83, CR PACA

Parc national de Port Cros

[...]	[...]	[...]	[...]
<p>4.4.7 Coeur et AOA île Limiter les consommations énergétiques sur les îles en réalisant un diagnostic énergétique, suivi d'actions de réduction des consommations du bâti et de l'espace public.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Participation à la démarche avec les partenaires • Partage d'expérience • Appui technique aux porteurs de projets • Information et Sensibilisation 	<ul style="list-style-type: none"> • Participation à la démarche • Définition et mise en place des solutions sur les bâtiments et ouvrages publics 	<ul style="list-style-type: none"> • TPM (PCET, PLH) • PTP • DGA dans son périmètre défense • Association des commerçants, associations des habitants, propriétaires, partenaires privés, EDF, ADEME, CMA, STAP du Var, CCIV, ADEME • CG83, CAUE, Pôle Cap Énergie, BDM, Envirobat • COFOR83 (animateur espace info énergie)
[...]	[...]	[...]	[...]

Référence ID de l'article : #4973
Auteur : Salamatou SEYDOU
Dernière mise à jour : 2016-09-14 12:11