

# Parc national de Port Cros

## Objectif 1.I Préserver l'identité paysagère et les ambiances constitutives du caractère des coeurs

Les îles ont conservé des paysages naturels remarquables qui suscitent un profond sentiment de dépaysement et de tranquillité.

Le caractère de Port-Cros est centré sur une identité d'île boisée sauvage, tandis que Porquerolles tire sienne de l'alternance de plaines cultivées avec les crêtes boisées. Le village et le port de Port-Cros enchâssés dans un écrin végétal naturel, conservent une image de bout du monde, de havre de paix, avec ses maisons aux couleurs claires aux toits provençaux et ses alignements de palmiers faisant face aux appontements en bois du port.

Il s'agit de préserver l'ensemble de ces éléments constitutifs du caractère des îles, de l'artificialisation et de la banalisation, en portant une attention particulière aux aménagements, au maintien de la qualité des paysages en particulier des structures paysagères emblématiques (alignements d'arbres, fenêtres paysagères, sentiers sous voûtes de végétation, etc.) et à la résorption des points noirs paysagers.

La priorité devra en outre porter sur :

- La mise en oeuvre d'un projet d'ensemble sur le village et l'anse portuaire de Port-Cros, afin d'en conserver la typicité et la qualité architecturale et paysagère.
- Le maintien de la mixité d'espaces majoritairement boisés et d'espaces ouverts, que ce soit comme témoins de l'agriculture passée pour les 3 ha de restanques de Port-Cros, ou comme témoins d'une activité vivante pour les 16 ha de collections variétales de Porquerolles et les 80 ha de vignes et d'oliviers dans les plaines de Porquerolles.

Au-delà des paysages, c'est l'ambiance même des îles qui séduit le visiteur: il s'agit donc de préserver la quiétude des lieux notamment par la prévention des pollutions sonores et lumineuses.

6 mesures partenariales	Rôle de l'établissement public	Contribution des communes adhérentes	Principaux autres partenaires
[...]	[...]	[...]	[...]
<b>1.1.3 Entretien et valoriser le site des restanques de Port-Cros pour leur intérêt historique, paysager et agricole.</b>  Les restanques, avec leurs murs de pierres sèches étaient autrefois utilisées	Maîtrise d'ouvrage avec appui du CBNMP  • Réalisation d'une étude des potentialités du site  • Définition du projet agricole et paysager  • Définition d'un cahier des charges d'entretien	• Soutien de la démarche  • Recherche de solutions d'approvisionnement en eau pour les jardins familiaux	• DREAL, DDTM  • Habitants  • Partenaires privés  • CAV

# Parc national de Port Cros

<p>pour des cultures. Elles ont été restaurées en 2004. Outre leur rôle de témoin du passé agricole, elles constituent également des milieux semi-ouverts</p> <p>favorables à la présence d'espèces patrimoniales. C'est l'un des seuls espaces ouverts de l'île. Une étude des potentialités du site à laquelle le conseil scientifique contribuera</p> <p>(types de cultures possibles et zonage, incidences écologiques, incidences sur</p> <p>les ressources en eau, etc.) permettra de définir un projet agricole et paysager pour ce site. Une partie des restanques sera mise à disposition des habitants via la création de lots pour la création de jardins familiaux. Le projet sera dimensionné et structuré pour tenir compte des ressources en eau limitées sur l'île.</p>			
[...]	[...]	[...]	[...]
<p><b>1.1.5 Préserver les arbres remarquables et les arbres d'alignement constitutifs de l'identité des coeurs.</b></p> <p>Les alignements d'arbres, notamment les alignements de pins parasols et des arbres remarquables, représentent une partie marquante du patrimoine paysager de Porquerolles. Ils réfèrent à l'histoire de</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maîtrise d'ouvrage</li> <li>• Réalisation d'un inventaire des haies et des arbres d'alignement ou remarquables</li> <li>• Réalisation d'un plan de plantation pour renouvellement des arbres senescents</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Soutien de la démarche</li> <li>• Identification et classement des espaces boisés significatifs et classement des arbres remarquables des îles en EBC</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• DREAL, DTTM</li> <li>• SRAL</li> <li>• FREDON Paca</li> </ul>

# Parc national de Port Cros

<p>la propriété de Joseph Fournier et de son projet d'aménagement de l'île, à l'exemple des grands domaines provençaux. Les haies et brise vents naturels constituent aussi des éléments importants qui structurent et qualifient le paysage.</p> <p>L'ambiance du village de Port-Cros est fortement marquée par l'alignement de palmiers qui ceinture le port.</p> <p>Les entités boisées forment des ensembles caractéristiques de l'identité paysagère de chacune des îles : écrin de verdure continu, renforçant le caractère d'île sauvage de Port-Cros et vaste forêt naturelle fragmentée de plaines cultivées, renforçant le caractère d'île jardinée de Porquerolles. La préservation de ces formations forestières et de leur caractère naturel est détaillée dans la mesure 2.1.5.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Réalisation d'un plan d'entretien</li> <li>• Suivi phytosanitaire</li> </ul>		
<p><b>1.1.6 Mettre en valeur les paysages en créant ou en restaurant les points de vue remarquables et en résorbant les points noirs paysagers.</b></p> <p>La résorption des points noirs paysagers portera en particulier sur les espaces de stockage des déchets, les abords des</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maîtrise d'ouvrage : entretien et création des points de vue remarquables identifiés sur la carte des vocations</li> <li>• Maîtrise d'ouvrage selon l'opération de résorption des points noirs paysagers</li> <li>• Définition et mise en oeuvre des projets de requalification paysagère</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Soutien de la démarche</li> <li>• Maîtrise d'ouvrage sur les espaces techniques selon leur nature et leur opérateur</li> <li>• Définition et mise en oeuvre des projets de requalification paysagère</li> <li>• Contribution à la sensibilisation des</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Habitants</li> <li>• Partenaires privés et associatifs</li> <li>• Opérateurs, délégués</li> <li>• DREAL</li> <li>• CELRL</li> </ul>

# Parc national de Port Cros

équipements techniques et les pistes  pour l'enfouissement des lignes aériennes.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Contribution à la sensibilisation et au contrôle des usagers pour prévenir l'apparition de nouveaux points noirs</li></ul> paysagers	usagers pour prévenir l'apparition de nouveaux points noirs  paysagers	<ul style="list-style-type: none"><li>• Usagers</li><li>• CC</li></ul>
--	---	--	--

Référence ID de l'article : #4979

Auteur : Salamatou SEYDOU

Dernière mise à jour : 2016-09-14 12:33